

Átszerződéssel, biztosítóváltással kapcsolatos tudnivalók

Minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartója köteles a gépjármű üzemeltetése során okozott károk fedezetére felelősségbiztosítási szerződést kötni, és a szerződést folyamatos díjfizetéssel hatályban tartani. A kötelező felelősségbiztosítás célja az, hogy a gépjárművel okozott károk – a károkozó fizetőképességétől függetlenül – megtérüljenek. A biztosítás megkötése nemcsak az üzemben tartó, hanem a biztosító számára is kötelező, a saját díjszabásának megfelelő ajánlat tekintetében.

A vonatkozó részletes szabályokat **a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 190/2004. (VI. 8.) Korm. rendelet** rendelkezései határozzák meg.

A biztosítók díjaikat egymástól eltérő, választásra is lehetőséget adó módon határozták meg. Díjtarifáikat minden évben két országos napilapban **október 30-ig kötelesek közzétenni**.

A biztosítók díjai ügyfélszolgálati irodáikban, internetes honlapjaikon, valamint a Magyar Biztosítók Szövetségének honlapján (www.mabisz.hu) keresztül is megismerhetők. Hasznos segítséget nyújtanak az említett honlapokon, valamint a biztosítási alkuszok internetes oldalain található díjszámítási programok is.

Ha elégedett szolgáltatójával, semmit nem kell tennie: a szerződés a biztosító által közzétett új díjtarifával hatályban marad.

Amennyiben Ön – a biztosítók következő évi díjtarifáinak áttekintése után, a következő évi díjbesorolásának ismeretében – biztosítót kíván váltani, biztosításának felmondásához az alábbiakat ajánljuk figyelmébe.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés – a biztosítási időszak, azaz a naptári év végére – **legalább 30 nappal korábban** felmondással szüntethető meg. A szerződés felmondása kizárólag **írásban** történhet. A felmondásnak a biztosítóhoz legkésőbb **november 30. napján éjfélig be kell érkeznie**. A biztosítók a felmondás beérkezésének határidejét nagyon szigorúan veszik.

Javasoljuk, hogy a biztosítás felmondását tartalmazó nyilatkozatukat személyesen juttassák el az érintett biztosító legközelebbi egységéhez, és dokumentáltassák annak átvételét az ügyintézővel, illetve a postai átfutási időre is figyelemmel a felmondást tartalmazó levelet időben és ajánlottan adják postára. A telefaxon továbbított, a biztosítási szerződés felmondását tartalmazó jognyilatkozatok a biztosítási szerződéseknél szükséges írásbeliségnek megfelelnek. A telefax útján történő üzenetváltás alkalmazhatóságáról az oldalunkon a KGFB aktuális kérdéseiről szóló tájékoztató ad további információt.

Ha a felmondás nem volt szabályos, az újonnan választott biztosítóval kötött szerződés nem lesz érvényes.

Különösen ügyelni kell arra, hogy a felmondással érintett szerződésnél **ne legyen díjhátralék/díjtartozás**, mert ez a felmondás érvényességének megítélésénél a felek között további vitát okozhat, amely esetleg csak bírósági úton lesz rendezhető.

A biztosítás a **felmondással december 31-én 24 órakor megszűnik**. Ezért feltétlenül gondoskodnia kell a következő naptári évre szóló gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés megkötéséről az újonnan választott biztosítónál.

A szerződés biztosítási évfordulóra történő felmondása esetén az üzemben tartó szerződéses előéletéről az előző biztosító *kártörténeti (bonus-malus) igazolást* állít ki. Az igazolás bemutatásáig az új szerződést az A00 bonus-malus osztályba kell sorolni. Az igazolás bemutatását követően a szerződés osztályba sorolását az igazolás adattartalmának alapján kell visszamenőleges hatállyal módosítani. A biztosítók által kiállított igazolás a kiállítás napjától számított 30 napig használható fel. Ha az üzemben tartó kártörténeti igazolást nem mutat be a szerződés megkötését követő 90 napon belül, úgy a biztosító köteles visszamenőleges hatállyal a szerződést a legrosszabb, M04-es osztályba sorolni.

Az új szerződés megkötésekor a biztosító kéri a szerződés felmondását igazoló nyomtatvány (felmondólevél, felmondási nyilatkozat) és az előző biztosítási időszakra vonatkozó díjfizetések bizonylatainak bemutatását is. Az üzemben tartó a szerződéskötéskor köteles minden, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményt a biztosítóval közölni.

A vonatkozó kormányrendelet 2007. évi módosítása az ügyfelek számára több kedvező változást hozott. Többek között, hogy **biztosítóváltás esetén a bonus-malus igazolást nem az ügyfélnek, hanem az új biztosítónak kell beszereznie**. Ehhez azonban az új biztosító számára meg kell adni a korábbi (előző biztosítási időszakra fedezetet nyújtó) biztosító nevét és a felmondással érintett biztosítási szerződés/kötvény (biztosítást igazoló okirat) számát is.

A biztosítás első díja – eltérő megállapodás hiányában – a biztosítási szerződés létrejöttékor esedékes, a **biztosító kockázatviselése** pedig – szintén eltérő megállapodás hiányában – az azt követő napon kezdődik, amikor a biztosítás első díját a biztosító részére befizetik. Erre különösen akkor kell ügyelni, ha a biztosításközvetítő az ajánlattételkor nem vesz át díjat. A biztosítási szerződés megkötésekor meg lehet ugyan állapodni halasztott díjfizetésben, azonban vigyázni kell arra, hogy a díjfizetés (megállapodás szerinti) esedékességéig az aktuális díj – esetleg a szerződő által külön kért csekken –kerüljön befizetésre. **E nélkül ugyanis nem lesz érvényes biztosítás.**

A díjfizetés követése egyébként a későbbiek során is kötelessége a szerződőnek, még abban az esetben is, ha a biztosító nem küld felszólítást/csekket, vagy az késve érkezik meg. A biztosítási díj esedékességétől számított **harmincadik nap elteltével** ugyanis – amennyiben a biztosítóhoz nem érkezik meg a díj összege – a **biztosítási szerződés megszűnik**.

Amennyiben a szerződést korábban **díjnemfizetés** miatt szüntette meg a biztosító, a bonus-fokozat nem vihető tovább, a malus besorolás viszont érvényben marad, ha a szerződő új szerződést köt.

Megemlítendő a **30 napos biztosítói utófedezet**, mely szerint a biztosító a károsult követelését akkor is köteles kielégíteni, ha a káreset a biztosítási szerződés díjnemfizetés miatti megszűnését követő 30 napon belül következik be. Ekkor azonban a biztosító a kifizetett összeg megtérítését követelheti a károkozó üzembentartótól

A biztosítási szerződés megszűnésének másik jellemző esete az **érdekmúlás**. Ha az előző szerződés **érdekmúlás** miatt (jármű elidegenítése vagy a forgalomból történő végleges kivonás), de az új szerződés kötését megelőzően két éven túl szűnt meg, az új szerződés besorolása csak A00 lehet.

Ha a tulajdonos üzemben tartó az év folyamán más üzemben tartóra ruházza át a jármű üzemeltetését, akkor az új üzemben tartó a saját nevére vonatkozó szerződést csak a tulajdonos év végi felmondását követően kötheti meg. Év közben a tulajdonos szerződése – ilyen módon – nem szüntethető meg érdekmúlás jogcímén.